ВОЛХОВСТРОЕВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИХ НАРУШЕНИЯ

**Железнодорожная инфраструктура (вокзалы, станции, пути, переезды) является зоной повышенной опасности и требуют особого внимания и осторожности**

Прокуратура предупреждает - **за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также  
за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об  
административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность**

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

- повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транс-  
портного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые  
могут вызвать нарушение движения поездов

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

- посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не  
приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда  
либо самовольный проезд в грузовом поезде

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

- выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы

Находясь на её территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные «**Правила нахождения граждан и**

**размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути**», которые утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г №18, вот некоторые из них:

* запрещается ходить по железнодорожным путям
* запрещается переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров
* запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления
* запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь
* запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса
* запрещается подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться
* запрещается заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы
* запрещается оставлять детей без присмотра

**Как переходить железнодорожный путь?**

1. Переходить железнодорожные пути только в  
   установленных местах - по пешеходным мостам,  
   тоннелям, переездам. На станциях, где нет мостов и  
   тоннелей, переходить железнодорожные пути по  
   настилам, а также в местах, где установлены  
   указатели «Переход через пути»
2. Перед переходом через пути по пешеходному  
   настилу необходимо убедиться в отсутствии  
   движущегося поезда, локомотива, вагонов
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов  
   следует остановиться, пропустить их, продолжить  
   переход, только если нет движущегося подвижного  
   состава

**ВНИМАНИЕ: опасность поражения электрическим  
током!**

= напряжение контактной сети 27500 вольт - в домашней розетке, для сравнения 220 вольт =

Под действием напряжения может произойти поражение человека электрическим током, что приведет к поражению нервной, дыхательной и сердечнососудистой систем, в частых случаях к смерти

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним Запрещено подниматься на крыши выгонов, на железобетонные опоры (столбы), электрифицированные мосты

Запрещено прикасаться к проводам, идущим от железобетонных опор, приближаться к оборванным проводам